

NTD13N3
NTD15N3



ГНУЧКА ПРОДУКТИВНІСТЬ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВУЗЬКОПРОХІДНІ ШТАБЕЛЕРИ 48В, 1,3-1,5 ТОННИ



КОМБІНАЦІЯ ПЕРЕВАГ ДВОХ МАШИН В ОДНОМУ ШТАБЕЛЕРІ ЗМЕНШАТЬ ВАШІ ВИТРАТИ І ЗБІЛЬШАТЬ ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ

ЦЕ РІШЕННЯ ПОЄДНУЄ В СОБІ МАКСИМАЛЬНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ ВІД
СКЛАДУ З ВУЗЬКОПРОХІДНОЮ ТЕХНІКОЮ (VNA) ТА СВОБОДОЮ РУХІВ
І УНІВЕРСАЛЬНІСТЮ РІЧТРАКА. ДАНА МАШИНА НЕ ТІЛЬКИ ОПТИМІЗУЄ
ПРОДУКТИВНІСТЬ В РОБОЧИХ ПРОХОДАХ, АЛЕ І ШВИДКО
ТРАНСПОРТУЄ ТОВАРИ НА СТЕЛАЖІ І НАЗАД.



Тепер немає необхідності в фідерних візках або станціях P&D (прийом та відкладення) на кінцях проходів, так як наші моделі вузькопрохідних штабелерів з кабіною **man-down** подбають про транспортування, а також про штабелювання і підбір товару. Цей штабелер зменшує розмір парку техніки, кількість операторів і економить час, одночасно збільшуючи простір для зберігання товару.

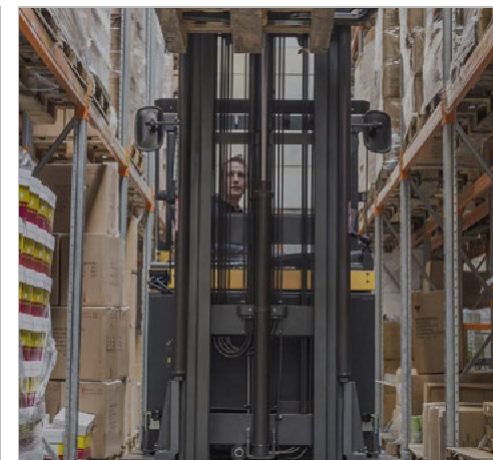


Індукційні або рейкові направляючі * дозволяють оператору швидко керувати технікою, а також безпечно піднімати і опускати щоглу під час руху в проходах, які трохи ширше, ніж штабелер. Піддони можна обробляти по обидві сторони проходу завдяки поворотним вилам.

* На зображенні Показані кутові ролики для" низькопрофільних " напрямних рейок, доступні через систему CSM.



Точне управління забезпечується **сенсорним кермом** і багатофункціональним джойстиком. Лівий і правий підлокітники регулюються разом з висотою підлоги для ідеальної посадки оператора. Регульоване відповідно до ваги оператора сидіння забезпечує розслаблене положення оператора, також має функцію нахилу, щоб зменшити навантаження при перегляді вантажів на висоті.



Продуктивність техніки підвищується за рахунок лідируючих на ринку приводних і гідравлічних характеристик, а також чудовою ергономікою і чудового кругового огляду. Широкий спектр додаткових допоміжних засобів включає в себе лазерну систему позиціонування і вилкову камеру з рідкристалічним-дисплеєм.

НИЖЧА ВАРТІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Міцна конструкція зводить до мінімуму пошкодження і знос навіть при інтенсивних багатозмінних операціях.
- Ведуче колесо відрізняється високою міцністю і простотою в обслуговуванні, має більший діаметр, ширину і унікальний дизайн протектора, який збільшує зчеплення і стабільність техніки, а також термін її служби.
- Зручний дисплей і бортова діагностика сприяють правильному використанню техніки і прискорюють технічне обслуговування.
- Доступ по PIN-коду і програмованість запобігають несанкціонованому використанню техніки і дозволяють зіставляти параметри продуктивності річ-трака з досвідом водія і місцем застосування.
- Опція автоматичного виходу з системи дозволяє уникнути втрат енергії, коли техніка простоює.
- Швидкий доступ до систем і компонентів скорочує час простою на технічне обслуговування.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Компактні розміри і мобільність річтраків дозволяють швидко маневрувати поза проходами для швидкого транспортування товарів на і з вузькопрохідних стелажів, тому в фідерних візках або станціях P&D немає необхідності.
- Поворотні вила повертаються на 180 градусів, що дозволяє укласти піддони і витягувати їх з обох сторін проходу, не повертаючи штабелер.
- Опція електричних напрямних забезпечує швидку роботу в дуже вузьких проходах, включаючи безпечний підйом щогли під час руху, без перешкод, накопичення уламків і відносно високих витрат на установку напрямних рейок.
- Опція наведення по рейках забезпечує швидку роботу в ще більш вузьких проходах, включаючи безпечний підйом під час руху, без залежності від джерела живлення і електронного датчика електричних напрямних.
- Опція рульового управління на 360 градусів дозволяє плавно, без зупинок, повернути техніку для зміни напрямку руху.
- Провідна на ринку швидкість руху (14 км/год) і оптимізована швидкість роботи гідравлічного навісного обладнання входять в стандартну комплектацію.

БЕЗПЕКА ТА ЕРГОНОМІКА

- *Сенсорне рульове колесо* на регульованому підлокітнику забезпечує розслаблене положення оператора і роботу з мінімальним рухом, зусиллям або напругою – ідеальний варіант, якщо оператор протягом тривалого часу знаходиться у сидячому положенні.
- Багатофункціональний джойстик з регульованим підлокітником ідеально підходить для рук, оптимально розташовані всі органи гідравлічного управління, мінімізує зусилля і забезпечує точні і одночасні дії.
- Опційне гідравлічне управління фінгертіп з регульованим підлокітником забезпечує ідеальне ергономічне позиціонування руки, анатомічну підтримку і свободу рухів.
- Опція позиційного підсвічування вирівнює червоний лазерний промінь з маркуванням стійки для швидкого і точного позиціонування вил по відношенню до піддонів.
- Опція гальмівної системи в кінці проходу запобігає виходу техніки на повній швидкості в перехідні проходи, де можуть проїжджати інші машини або працівники.
- Автоматичне регулювання швидкості приводу уповільнює рух штабелера, якщо Вила підняті вище 500 мм за межами керованого проходу, щоб підвищити стійкість для маневрування при транспортуванні вантажів.
- Щоб забезпечити ідеальну посадку для кожного водія, наявне електричне регулювання висоти підлоги з регулюванням підлокітників і сидіння.
- Регульоване сидіння відкидається назад на 18 градусів, щоб зменшити навантаження при спостереженні і обробці вантажів на висоті, і адаптовано до ваги водія.
- Конічна спинка сидіння забезпечує більш легкий поворот тіла – з меншою напругою-в напрямку руху.
- Просторе місце оператора з високим дахом безпечно і комфортно вміщує операторів всіх комплекцій.
- Відмінний всебічний огляд забезпечується конструкцією щогли, верхніх балок, стійок і шасі.
- Щоглові дзеркала забезпечують повну видимість кінців вил при роботі з піддонами на найнижчих рівнях.
- Прозорий захисний дах забезпечує безперешкодний огляд вил і вантажу при роботі на висоті і захищає водія як від невеликих, так і від великих падаючих предметів.
- Інтуїтивно зрозумілий дисплей повністю інформує операторів про стан техніки, має оптимальне розташування і нахил для зручного перегляду інформації.
- Управління напрямком руху перемикається за допомогою педалі акселератора, залишаючи праву руку вільною, щоб оператор міг зосередитися на гідравлічних функціях.
- Розташування педалей автомобільного типу інтуїтивно зрозуміло водіям автомобілів, в той час як датчик присутності оператора "dead man" легко активується вагою лівої ноги.
- Безперешкодному входу і виходу з кабіни оператора сприяють ергономічні ручки і низька проміжна сходи з нековзкою поверхнею.
- Опційні сині або червоні точкові вогні безпеки попереджають робітників та інших операторів про наближення техніки.

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NTD13N3	NTD15N3
ЗАГАЛЬНІ		
Автоматичне електричне стоянкове гальмо	●	●
Індикатор кута повороту керованого колеса	●	●
Індикатор заряду батареї з відключенням на 20% залишкового рівня заряду батареї	●	●
Комп'ютерна система АТС 3 з дисплеєм і клавіатурою	●	●
Електричне регулювання висоти підлоги	●	●
Сидіння з підвіскою та регулюванням по вазі та високою спинкою з можливістю нахилу	●	●
Максимальна швидкість руху 14 км / год	●	●
Конструкція холодний склад, до +1° С	●	●
Місце для паперів і підстаканник	●	●
Сталеві ролики у батарейному відсіку	●	●
Інший колір RAL	○	○
ЩОГЛА, ВИЛА І КАРЕТКА		
Тристороннє кріплення вил	●	●
Бічні дзеркала на щоглі	●	●
Зупинка підйому з / без перезапуску	○	○
Селектор рівнів	○	○
Система допомоги на рівнях висоти, LAS	○	○
Індикатор висоти підйому	○	○
Індикація ваги і висоти	○	○
Камера на вилах з RLED-дисплеєм	○	○
УПРАВЛІННЯ ПРИВОДОМ І ПІДЙОМОМ		
<i>Сенсорне кермо з регульованим підлокітником, що регулюється по висоті і довжині</i>	●	●
Електропідсилювач керма на 180-градусів	●	●
Електропідсилювач керма на 360-градусів	○	○
Кермо середнього розміру	○	○
Багатофункціональний джойстик	●	●
Управління "Фінгертіп"	○	○
Управління напрямком руху через педаль акселератора, HFDC	●	●
Ручне керування напрямком руху	○	○
Активне запобігання пробуксовці	○	○
Режим обмеження швидкості на заданому рівні вил 500 мм поза напрямного проходу	●	●
Датчики удару з попередженням на дисплеї і звуковим сигналом	○	○
Датчики удару з попередженням на дисплеї, звуковим сигналом і проблісковим маячком на захисній решітці	○	○
Індукційні направляючі	○	○
Рейкові направляючі	○	○
Зниження швидкості руху в кінці проходу (ЕоА) або плавна зупинка	○	○



Сенсорне кермо



Опція - Кермо середнього розміру.



Багатофункціональний джойстик



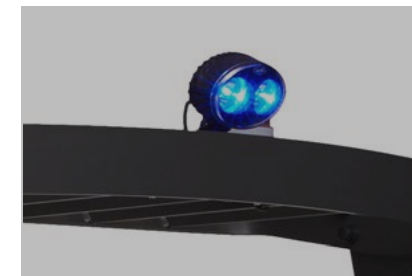
Опційне електричне наведення (датчик)

● Стандарт ○ Опція

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ТА ОПЦІЇ

	NTD13N3	NTD15N3
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Синє / червоне точкове світло безпеки, в напрямку руху	○	○
Лазерна позиційна система	○	○
Автоматичний вихід із системи	○	○
Звукове попередження про рівень заряду батареї	○	○
Робоче освітлення LED	○	○
Робоче освітлення LED для кабіни з обігрівом	○	○
Проблисковий маячок на захисній решітці	○	○
Проблисковий маячок для кабіни з обігрівом	○	○
Запуск за допомогою ключа	○	○
Роз'єм 12 В	○	○
Перетворювач 48 - 12В	○	○
Радіо з МР3	○	○
Повідомлення про технічне обслуговування	○	○
ЗАХИСНА РЕШІТКА І КАБІНА		
Кабіна з обігрівом	○	○
Вікно, з можливістю відкриття, в двері кабіни з обігрівом	○	○
2-смуговий внутрішній зв'язок для холодильної камери	○	○
Прозорий захисний дах	○	○
Металева сітка на захисному даху	○	○
Сидіння з ПВХ	○	○
Сидіння з підігрівом - із тканинної оббивки	○	○
Сидіння з підігрівом- оббивка "ПВХ"	○	○
Підголовник для сидіння	○	○
Дзеркало заднього виду	○	○
Стійка обладнання (панель для аксесуарів)	○	○
Планшет для письма	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM C, 2 шт.	○	○
Тримач обладнання, Розмір RAM D	○	○
КОЛЕСА		
Ведуче колесо Vulkollan® 95 Shore	●	●
Ведуче колесо Tractothan® 93 Shore	○	○
Вантажні колеса Ø 200 мм	●	●
РОБОЧЕ СЕРЕДОВИЩЕ		
Конструкція холодний склад, до +1° С	○	○
Конструкція холодильної камери, від 0°С до -35°С **	○	○

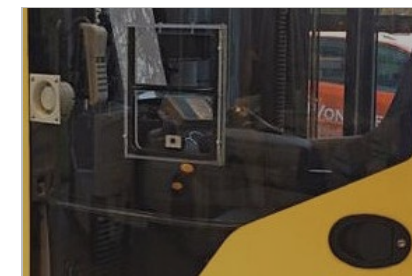
● Стандарт ○ Опція



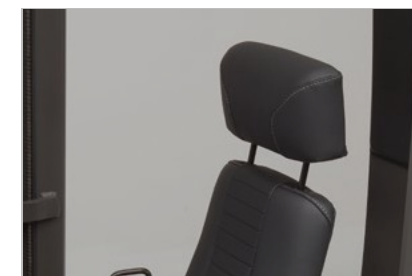
Опція - синій точковий індикатор безпеки



Опція - прозорий захисний дах.

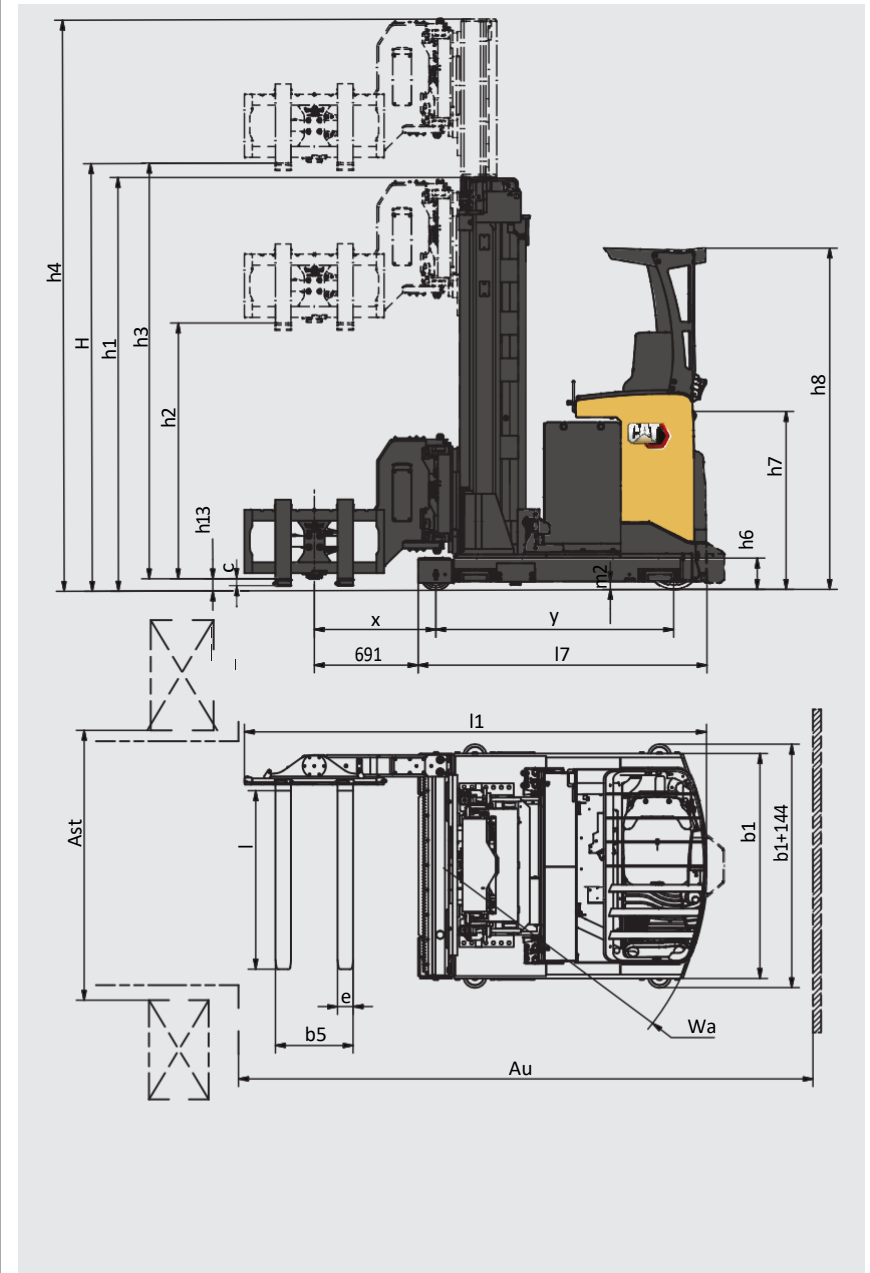


Опція - 2-сторонній внутрішній зв'язок та вікно, з можливістю відкриття, в двері кабіни з обігрівом



Підголовник для сидіння

Характеристики				
1.1	Виробник		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Позначення моделі виробника		NTD13N3	NTD15N3
1.3	Джерело живлення		Акумулятор	Акумулятор
1.4	Тип положення оператора		Сидячий	Сидячий
1.5	Вантажопідйомність	Q (кг)	1250	1500
1.6	Відстань до центру ваги	c (мм)	400 - 600	400 - 600
1.9	Колісна база	y (мм)	1534	1534
Вага				
2.1b	Вага техніки без вантажу, з максимальною вагою батареї	(кг)	6674	6674
2.3	Навантаження на вісь без вантажу і з максимальною вагою батареї, передня / задня	(кг)	2804 / 3870	2804 / 3870
Колеса, Приводна передача				
3.1	Шини: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = поліуретан, N = Нейлон, R = гума ведучі / опорні		Vul	Vul
3.2	Розміри шин, ведуча сторона	(мм)	355 x 155	355 x 155
3.3	Розміри шин, опорна сторона	(мм)	200 x 110	200 x 110
3.5	Кількість коліс, опорна / ведуча сторона (x = ведучі)		4 / 1x	4 / 1x
3.7	Ширина колії (по центрам шин), сторона вантажу	b11 (мм)	1312	1312
Розміри				
4.2a	Висота з опущеною щоглою	h1 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю
4.3	Вільний хід	h2 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю
4.4	Висота підйому	h3G + h13(mm)	Див. таблицю	Див. таблицю
4.5	Висота щогли у розкладеному стані	h4 (мм)	Див. таблицю	Див. таблицю
4.7	Висота до верхньої частини захисної решітки	h6 (мм)	2205	2205
4.8	Висота сидіння або положення стоячи	h7 (мм)	1077	1077
4.10	Висота опорних стійок	h8 (мм)	230	230
4.15	Висота вил, з повністю опущеною щоглою	h13 (мм)	65	65
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)	3010 1)	3010 1)
4.21	Загальна ширина	b1 (мм)	1450	1450
4.22	Розмір вил (товщина, ширина, довжина)	s / e / l (мм)	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	730	730
4.25	Зовнішня ширина вил (мінімальна / максимальна)	b5 (мм)	520 / 710	520 / 710
4.27	Ширина по напрямних роликах (мінімальна-максимальна)	b6 (мм)	1594	1594
4.32	Дорожній просвіт в центрі колісної бази, (вила опущені)	m2 (мм)	55 1)	55 1)
4.33	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)	1640 1)	1640 1)
4.34	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)	1640 1)	1640 1)
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)	1753 1)	1753 1)
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)	1866 1)	1866 1)
4.41	Ширина проїздного проходу (піддон 1000 x 1200 мм в уздовж і зазор 200 мм)	Au (мм)	3700 1)	3700 1)
Робочі характеристики				
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год	12 1)	12 1)
5.2	Швидкість підйому, з / без вантажу	м / с	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Швидкість опускання, з / без вантажу	м / с	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Здатність до подолання підйомів з / без вантажу	%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з / без вантажу	%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Час розгону (10 метрів) з / без вантажу	с	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Робоче гальмо		Електричний	Електричний
Електродвигун				
6.1	Потужність приводного двигуна (60 хв. режим)	кВт	7.2	7.2
6.2	Потужність двигуна підйому при 15% режимі	кВт	15	15
6.3	Батарея згідно до DIN		43531C	43531C
6.4	Напруга / ємність батареї при 5-годинній розрядці	V / Аг	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Вага батареї	(кг)	1240 - 1567	1240 - 1567
Інше				
8.1	Тип управління приводом		Електронний	Електронний
10.1	Максимальний робочий тиск для навісного обладнання	бар	150	150
10.2	Потік масла для навісного обладнання	л / хв	15	15
10.7	Рівень шуму на рівні вуха водія відповідно до EN 12 053: 2001 і EN ISO 4871 в роботі LpAZ	дБ (А)	62.1	62.1



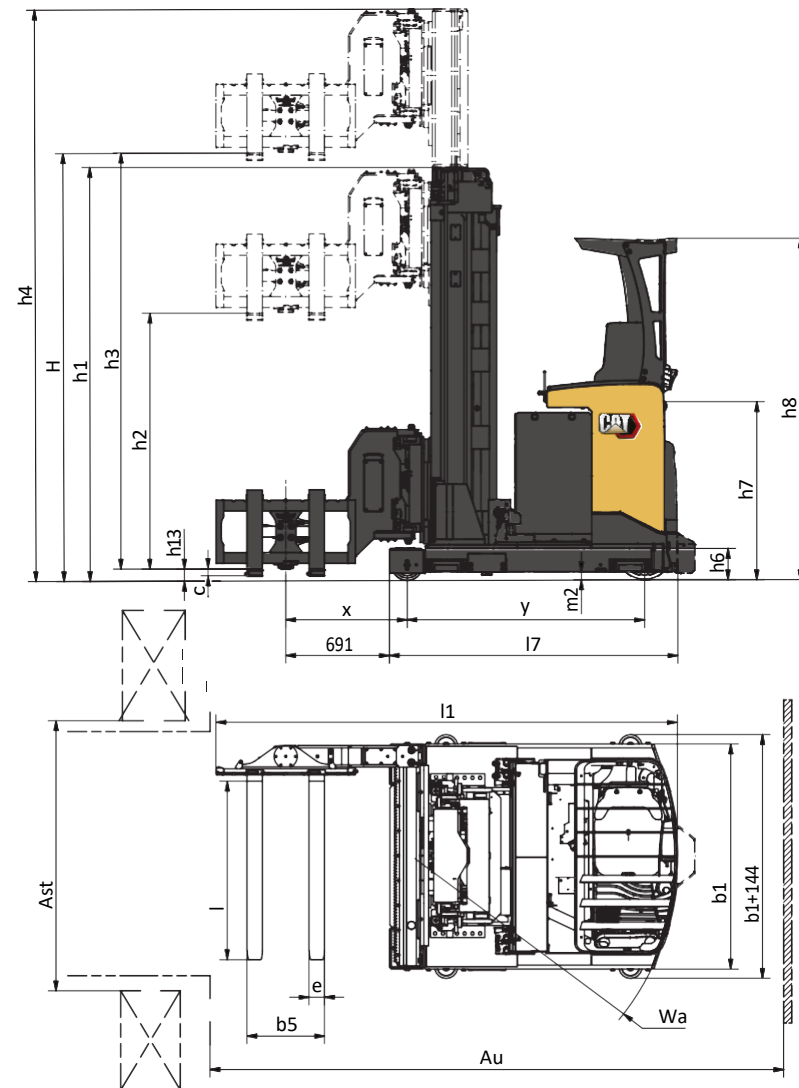
- 1) Значення залежить від використовуваної системи напрямних. Значення електричних напрямних і напрямних рейок наведені в таблиці на наступній сторінці.
- 2) Некерований режим. Значення для електричних напрямних і напрямних рейок див. в таблиці на наступній сторінці.

Індукційні направляючі

Розміри			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)	3116	3116
4.33	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)	1700	1700
4.34	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)	1700	1700
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)	1858	1858
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)	1972	1972
4.41	Ширина проїздного проходу (піддон 1000 x 1200 мм в уздовж і зазор 200 мм)	Au (мм)	4200	4200
Робочі характеристики				
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год	9	9

Рейкові направляючі

Розміри			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Загальна довжина	l1 (мм)	3010	3010
4.31	Дорожній просвіт (найнижча точка)	m1 (мм)	28	28
4.32	Дорожній просвіт в центрі колісної бази, (вила опущені)	m2 (мм)	55	55
4.33	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 1000 x 1200 мм, упоперек	Ast (мм)	1640	1640
4.34	Ширина робочого проходу (Ast) з піддонами 800 x 1200 мм, уздовж	Ast (мм)	1640	1640
4.35	Радіус повороту	Wa (мм)	1753	1753
4.37	Довжина техніки, включаючи опорні стійки	l7 (мм)	1866	1866
4.41	Ширина проїздного проходу (піддон 1000 x 1200 мм в уздовж і зазор 200 мм)	Au (мм)	3700	3700
Робочі характеристики				
5.1	Швидкість переміщення, з / без вантажу	км / год	14	14



NTD13N3 - NTD15N3				
Тип щогли	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)
Т	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
10350	4470	3580	11240	

Характеристики і вантажопідйомність щогли

Т	Щогла триплекс
h1	Висота опущеної щогли
h2 + h13	Вільний хід
h3 + h13	Висота підйому
h4	Висота піднятої щогли

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WESC2124 (04/21) ©2021, MLE B. V. Всі права захищені. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, їх відповідні логотипи "Caterpillar Yellow", "Power Edge" і "Cat" Modern Hex", а також фірмовий стиль і фірмовий стиль продукту, використовуваний в цьому документі, є товарними знаками Caterpillar і не можуть використовуватися без дозволу.

Примітка: експлуатаційні характеристики можуть варіюватися в залежності від стандартних виробничих допусків, стану техніки, типів шин, стану підлоги або поверхні, області застосування або умов експлуатації. Техніка може бути показана у комплектації з різними опціями. Спеціальні вимоги до продуктивності та локально доступні конфігурації слід обговорити з вашим дилером техніки Cat. Cat Lift Trucks дотримуються політики постійного вдосконалення продукції. З цієї причини деякі матеріали, опції і технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.



ЗАВАНТАЖИТИ
БРОШУРУ



ДИВИТИСЯ
ВІДЕО



ЗАВАНТАЖТЕ
НАШ ДОДАТОК

